

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Aika 25.01.2023, klo 16:00 - 17:46
Paikka Tammerkoski-sali ja sähköinen kokous

Käsitellyt asiat

- § 1 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 2 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 3 Läsnäolo- ja puheoikeudet**
- § 4 Ajankohtaiskatsaus**
- § 5 Joukkoliikenteen palvelutaso talvikaudella 2023-2024**
- § 6 Joukkoliikenteen palvelutaso kesäkaudella 2023**
- § 7 Selonteko sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä kaupunkiympäristön palvelualueella**
- § 8 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Saapuvilla olleet jäsenet

Jäntti Aleks, puheenjohtaja
Rokosa Inna, 1. varapuheenjohtaja
Alhamo Juha
Grönroos Arto
Hjerppe Ilkka
Joki Matti
Kallio Kalle
Kalliomäki Johanna
Rajala Miia
Sankala Alisa
Sirén Elina
Tuokko Irina
Virkkunen Katri
Välimäki Matias, poistui 17:30

Muut saapuvilla olleet

Jalonen Noora, hallintosihteeri, sihteeri
Halme Milja-Maria, nuorisovaltuuston edustaja
Kosonen Saara, nuorisovaltuuston edustaja
Periviita Mika, joukkoliikennejohtaja, esittelijä
Häyrynen Juha-Pekka, suunnittelupäällikkö
Tamminen Hanne, viestintäsuunnittelija, tiedotusvastaava
Syväterä Sampo, TET-harjoittelija
Vainionpää Jyrki, Koiviston Auton konsernijohtaja, saapui 16:06, poistui 16:35
Tuomaala Harri, Pirkanmaan Tilausliikenne Oy:n liikennejohtaja, saapui 16:06, poistui 16:35
Huhtala Leena, suunnittelija, saapui 16:06, poistui 17:43

Allekirjoitukset

Alexi Jäntti
Puheenjohtaja

Noora Jalonen
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Juha Alhamo

Kalle Kallio

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi kaupungin internetsivulle

www.tampere.fi.

31.01.2023

Noora Jalonen, hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 1

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Perustelut

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 119 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 2

Pöytäkirjan tarkastus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Juha Alhamo ja Kalle Kallio (varalle Katri Virkkunen ja Arto Grönroos).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 30.1.2023.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 3

Läsnäolo- ja puheoikeudet

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa seuraavasti:

- Koiviston Auton konsernijohtaja Jyrki Vainionpää ja Pirkanmaan Tilausliikenne Oy:n liikennejohtaja Harri Tuomaala § 4 ajaksi
- suunnittelija Leena Huhtala § 4 ja § 5 ajaksi
- TET-harjoittelija Sampo Syväteri tämän kokouksen ajaksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 4

Ajankohtaiskatsaus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Merkitään tiedoksi.

Kokouskäsitely

Koiviston Auton konsernijohtaja Jyrki Vainionpää, Pirkanmaan Tilausliikenne Oy:n liikennejohtaja Harri Tuomaala ja suunnittelija Leena Huhtala olivat asiantuntijoina paikalla asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Pirkanmaan Tilausliikenne Oy:n tilannekatsaus (Jyrki Vainionpää ja Harri Tuomaala)
- Liikenteen sopimusten ja tarjouskilpailuiden periaatteiden esittely
- Lippujen hinnat 1.5.2023 alkaen
- Nuorisovaltuuston edustajat vuonna 2023
joukkoliikennelautakunnassa ovat Milja-Maria Halme ja Saara Kosonen, varaedustajat Tähkä Tolvanen ja Miio Leino

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 5

Joukkoliikenteen palvelutaso talvikaudella 2023-2024

TRE:8439/08.01.01/2022

Valmistelija / lisätiedot:
Leena Huhtala

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Liitteenä oleva joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma talvikaudelle
2023-2024 hyväksytään noudatettavaksi 7.8.2023-2.6.2024.

Kokouskäsitely

Suunnittelija Leena Huhtala oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn
aikana.

Matias Välimäki poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Joukkoliikenteen palveluryhmä on laatinut suunnitelman Nysse-liikenteen
talvikauden 2023-2024 palvelutasosta. Suunnitelma on esityslistan
liitteenä. Se pohjautuu joukkoliikennelautakunnan 9.11.2022 § 91
hyväksymään kesäkauden 2023 linjastosuunnitelmaan (TRE:7061/08.01.01
/2022). Talvikauden 2023-2024 suunnittelussa on huomioitu koko vuoden
2022 aikana saatu asiakaspalautte sekä matkustajamäärän kehitys. Nysse
sai vuonna 2022 yli 20 000 asiakaspalvelupalautetta, yli 23 000
puhelinsoittoa sekä lähes 55 000 käyntiasiakasta Nysseen
asiakaspalvelussa. Yleisen palautteen lisäksi Nysse järjesti marraskuussa
2022 mahdollisuuden kommentoida tulevaa talvikauden 2023-2024
linjastosuunnitelmaa verkossa. Suunnitelmaan saatiin yli 800 palautetta.

Kaupungin kehittyessä ja joukkoliikenteen käyttäjämäärien kasvaessa on
tunnistettu tulevaan talvikauteen 2023-2024 tarve tarkastella tietyillä
alueilla joukkoliikennepalvelun tarjontaa.

Kangasala

Liikennöinti Kangasalan uudelle asuinalueelle Lamminrahkaan
käynnistetään. Linjan 29 päätepysäkki siirretään Rissosta Lamminrahkan

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

alueelle, jolla järjestetään kaikkina viikonpäivinä palveleva yhteys Linnainmaalle sekä Tampereen keskusta-alueelle. Samalla linjan 29 reittiä muutetaan välillä Risso-Linnainmaa palvelemaan matkustusta Leinolan koululle sekä Linnainmaan palveluihin. Lisäksi reittimuutos mahdollistaa vaihtoyhteyden linjaan 6 Vatialan sekä Tampereen keskustan suuntaan.

Lempäälä

Lempäälässä linjan 58 vuorotarjontaa muutetaan ja linjalla liikennöidään jatkossa 30 minuutin sijaan tunnin välein arjen ruuhka-aikoina. Linjan 58 matkustajamäärä on ollut todella vähäinen ja kustannustehokkaan joukkoliikenteen järjestämisen kannalta ei ole kannattavaa liikennöidä tiheällä vuorotarjonnalla.

Nokia

Nokialla linjasto on kesäkaudelle 2023 hyväksytyn (TRE:7061/08.01.01 /2022) linjastouudistuksen mukainen. Linja 70 siirtyy liikennöimään Harjuniitystä Nokian aseman kautta Keskustorille. Linja 71 liikennöi Nokian aseman ja Tesoman välillä. Linja 72 tarjoaa vaihdottomat yhteydet Etelä-Nokialta Tampereelle. Uudet linjat 73 ja 74 parantavat Nokian sisäisiä yhteyksiä ja yhteyksiä M-junille. Sammaliston sekä Siuro-Linnavuori alueen viikonloppuliikennöintiä lisätään ja linjan 79 Nokia - Pirkkala yhteyksiä vähennetään. Nokian linjastouudistuksella halutaan tukea M-junaliikenteen matkustusta, muodostamalla matkaketjut bussilinjastosta junaan toimiviksi. Linjastouudistuksella halutaan myös parantaa Nokian sisäisiä ja vaihdottomia matkoja kolmeen merkittävään palvelukohteeseen ja säilyttää junan lisäksi ruuhka-aikoina riittävä bussien kapasiteetti Nokian aseman ja Tampereen välillä. Uudessa linjastokokonaisuudessa osoitetaan myös kustannustehokkaasti Sammaliston ja Siuron palvelutasomäärittelyn mukainen joukkoliikennepalvelu. Matkustajavirraltaan heikomman kysynnän Pirkkala - Nokia välisiä yhteyksiä vähennetään. M-junaliikenteen vuorot eivät poista tarvetta liikennöidä busseilla Tesoman ja Nokian aseman välillä. Nokian linjastouudistusta edelsi asukasvuorovaikutusprosessi. Nysse toteutti vuoden 2021 syksyllä liikkumiskyselyn sekä vuoden 2022 alussa linjastosuunnittelun. Molempiin asukasvuorovaikutuksiin saatiin yli 150 palautetta asiakkailta, lisäksi Nokian kaupunkikehityslautakunta antoi lausunnon linjastosuunnitelmasta. Nokian kaupunki on ollut mukana suunnittelemassa kokonaisuutta ja antanut linjastokokonaisuudesta lausunnon (NOK/1911/05.03.06/2021).

Nokian linjastouudistuksen osalta on havaittu tarve suunnitella linjojen 72 ja 72X reitti uudelleen jo ennen liikenteen käynnistymistä. Nykyisellään linjalla 72 Sammaliston ja Pyyrikintorin välillä tarjotaan arjen ruuhka-aikoina noin tunnin välein vuoroja. Nokian linjastouudistuksessa tavoitteena oli muuttaa linjan 72 reittiä ja tarjota jatkossa niin Koskenmäen kuin Viholan alueelle nopea yhteys Tampereelta valtatie 12 kautta vaihdottomasti. Syksyn 2022 aikana on

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

seurattu linjan 72 matkustajamääriä etenkin Kehon ja Viholan alueella. Nykyisellään linjalla 72 matkustajamäärä arkipäivisin on ollut noin 120 koko päivän aikana. Näistä nousuista noin 16 % on tehty Sammaliston ja Ketolanmäen välillä, Ketolanmäen ja Tyrkkölän välillä noin 16 % ja Viholan alueella noin 21 %. Nykyisellään yhtä joukkoliikennematkaa linjalla 72 subventoidaan lähes 10 €:lla, kun linjalla 70 julkinen tuki ja subventiotarve yhtä matkaa kohden on noin 0,82 €. Kustannustehokkaan joukkoliikenteen järjestämisen takaamiseksi kesä- ja talvikauden osalta tarkoituksena on siirtää linjan 72 reitti kulkemaan Nokian keskustan kautta nykyisten linjojen 70A ja 70B mukaisesti. Näin vuoroväli Etelä-Nokiolla linjan 70A ja 70B reiteillä säilyy linjastouudistuksen yhteydessä yhtä tiheänä kuin se on talvikaudella 2022-23. Viikonloppuna ja ruuhka-aikojen ulkopuolella Etelä-Nokian joukkoliikenneyhteydet perustuvat yksinomaan uusiin Nokian sisäisiin linjoihin 73 ja 74.

Pirkkala

Pirkkalassa keskitytään joukkoliikenteen kysynnän ja tarjonnan parempaan kohdentamiseen. Pirkkalassa halutaan taata runkolinjan 8 hyvä liikennöinti ja samalla kehittää Partolan saavutettavuutta Tampereen suunnasta. Lisäksi linjastomuutoksella pyritään takaamaan riittävät yhteydet Pirkkalan teollisuusalueelle sekä kehittämään yhteyksiä Naistenmatkantieltä myös Tampereen teollisuusalueille kuten Lahdesjärvelle.

Linjan 30 reitti muutetaan, linja ei enää liikennöi Pereen kautta. Linjalla 30 ei ole saavutettu merkittävästi matkustajia Pereeltä ja linjan liikennöinnissä halutaan keskittyä tukemaan runkolinjaa 8 Nuolialantiellä. Reittimuutoksen myötä linjan 30 vuoroväliä voidaan tihentää tukemaan ruuhkaista linjaa 8 Keskustorin ja Härmälän välillä. Nykyisellään linjalla 30 tehdään lähes 1 300 nousua arkipäivisin. Näistä nousuista vain 4 % tapahtuu Pereen alueelta. Merkittävä osa linjan matkustajamäärästä kerätään Nuolialantien pysäkeiltä, etenkin Härmälänrannan sekä Härmälän koulun pysäkeiltä, joilta tehdään yli 25 % koko linjan nousuista.

Linjan 11 reittiä muutetaan ja linjan päätepysäkki siirtyy Pirkkalan keskustasta Pereelle. Linjalla 11 mahdollistetaan edelleen yhteys Pereeltä Partolaan ja Toivioon sekä Tampereen keskusta-alueelle. Reittimuutoksen yhteydessä yhteys Pereeltä Suupalle ja Toiviosta Suupalle muuttuu vaihdolliseksi. Nykyisellään Pereeltä kohti Suupantoria tehdään arkipäivinä alle 35 nousua, mikä vastaa noin 1,5 % osuutta koko linjan matkustajamäärästä. Kustannustehokkaan joukkoliikenteen järjestämisen kannalta ei ole kannattavaa järjestää päällekkäistä liikennöintiä runkolinjan 8 kanssa, kun linjoilta mahdollistetaan vaihtoyhteys Naistenmatkantiellä.

Linja 34 (Pirkkala - Linnakallio - Partola - Lahdesjärvi) lakkautetaan ja korvataan linjoilla 36A ja 36B. Linjalla 36A mahdollistetaan yhteys Pirkkalasta Lahdesjärvelle ja edelleen Hervantaan, yhteys Pirkkalan ja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Muotialan välillä muuttuu vaihdolliseksi, samoin yhteys Pirkkalan ja Peltolammin välillä muuttuu vaihdolliseksi. Linnakallion ja Huovin teollisuusalueille Pirkkalassa liikennöidään linjatunnuksella 36B.

Linjan 39 reittiä muutetaan koulupolun muutoksen johdosta. Aiempien Perä-Pirkkalan kouluyhteyksien lisäksi linjalla mahdollistetaan matkustus myös Kyöstin ja Soljan alueilta Kirkonkylän koululle. Lentoasemalla sijaitsevien oppilaitosten tarvitsemat yhteydet, jotka aiemmin järjestettiin linjalla 39A, toteutetaan erillisenä linjana 34.

Ylöjärvi

Ylöjärvellä linjan 80A reittiä muutetaan ja linjalla järjestetään jatkossa yhteys Siltatien kehittyvälle asuinalueelle. Linjan 80A reittimuutos avaa yhteyden tulevalle Siltatien koululle.

Linjan 80Y reittiä muutetaan ja linjaa ei jatkossa liikennöidä enää Haaviston kautta. Nykyisellään Ylöjärven kolmesta asuinalueesta Asuntilasta, Haavistolta ja Metsäkylästä matkustajia on vähiten Haaviston alueelta. Matkustajamäärän pohjalta ei ole tarvetta tarjota hiljaisina liikennöintiäaikoina yhteyttä Haaviston alueelle. Lisäksi Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan hyväksymän joukkoliikenteen palvelutasomäärittelyn vuosille 2022-2025 mukaisesti (TRE:4999/08.01.01/2021) Haaviston alue kuuluu palvelutasoluokkaan 3, joka ei velvoita tarjoamaan liikennöintiä joukkoliikenteellä hiljaisina aikoina, kuten yöaikaan.

Matkustajamäärän kehityksen ja vapaa-ajanmatkustuksen kasvun myötä linjan 80 vuorotarjontaa lisätään sunnuntaissa ja linjalla tarjotaan jatkossa myös sunnuntaisin 20 minuutin välein vuoroja kohti Tamperetta. Muutoksen yhteydessä kaikille kolmelle linjan 80 haaralle Haavisto, Asuntila sekä Metsäkylä tarjotaan 60 minuutin välein vuoroja.

Tampereen runkolinjat

Ratikkaliikennöinti Pyynikintorin ja Santalahden välillä käynnistyy elokuussa 2023 linjalla 3.

Linjalla 7Y siirretään liikennöinti Nikinväylältä Atanväylän kautta Aitolahdentielle ja edelleen Nurmen suuntaan. Linjan 7Y liikennöinnin siirtäminen Atanväylän kautta Aitolahdentielle on linjassa tulevan linjan 18 reittimuutoksen kanssa. Samalla reittimuutos linjalla 7Y mahdollistaa hiljaisen ajan liikennöinnissä laajemmalle alueella palvelutarjonnan joukkoliikenteellä.

Liityntäliikenne

Linjan 18 reittiä muutetaan linjan 29 reittimuutoksen yhteydessä. Linjalla 18 liikennöidään jatkossa Atalan pääte pysäkiltä Aitolahdentien ja Atanväylän kautta Orimuskadulle ja edelleen Mäentakusenkadun kautta Piettasenkadun kautta kohti Taysin Kaupin kampuksen pysäkkiä. Muutoksen yhteydessä linjalla 18 ei enää liikennöidä Nikinväylän kautta Orimuskadulle. Linjareitiltä poistuu kaksi pysäkkiä, joista vaihtoehtoiselle

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

pysäkillä joko Atalan päätteelle tai Orimuskadun pysäkillä on alle 300 metriä. Reittimuutoksella saadaan parannettua Aitolahdentien pysäkkien, etenkin Atanväylän pysäkin joukkoliikenteen palvelutarjontaa, kun linjalla 18 tarjotaan lähes jokaiseen Taysilta lähtevään ratikkaan liityntäyhteys.

Muut linjat Tampereella

Linjojen 30 ja 31 päätepysäkki siirretään Ranta-Tampellasta Keskustorille. Muutoksella halutaan varmistaa riittävä joukkoliikenteen matkustuskapasiteetti Härmälän ja Hatanpään alueilla ja tarjota ruuhka-aikoina linjan 8 lisäksi linjoilla 30 ja 31 yhteys Keskustorille. Ratkaisun myötä Ranta-Tampellan joukkoliikennepalvelua hetkellisesti heikennetään. Muutosta ei ole ajateltu pysyväksi. Suunnittelussa selvitetään mahdollisuudet järjestää Tampellan alueelle pysyvästi parempi joukkoliikenteen palvelutaso vuodesta 2024 tai 2025 alkaen.

Linja 34 lakkautetaan nykyisellä reitillään. Käyttäjämäärä on ollut todella vähäinen ja linjan 36 reittimuutoksella pystytään tarjoamaan yhteys linjan käytetyimmillä reittiosilla Lahdesjärveltä Partolaan sekä Pirkkalan työpaikka-alueille.

Linjalla 36 tehdään reittimuutos ja linjalla tarjotaan jatkossa yhteys Pirkkalan ja Härmälän alueelta Taatalan ja Lakalaivan alueelle sekä edelleen Hervantaan. Linjalla 36 korvataan lakkautettavaa linjaa 34. Yhteys Härmälästä ja Pirkkalasta Muotialaan ja Turtolaan on jatkossa vaihdollinen. Nykyisellään linjalla 36 tehdään yli 1 000 nousua päivässä. Näistä nousuista alle 8 % tehdään Muotialantiellä. Eniten nousuja Muotialantiellä tehdään steinerkoulun pysäkillä noin puolet koko Muotialantien nousuista. Yhteys Pirkkalasta ja Härmälästä toteutuu jatkossa vaihdollisesti steinerkoululle. Muotialantien osalta tuleviin kausiin on tarkoituksena kehittää joukkoliikennekokonaisuutta tulevan Nyssen läntisen linjastokokonaisuuden muutosten yhteydessä vuosina 2024-25.

Linjan 37 reittiä muutetaan linjojen 29 ja 18 reittimuutosten yhteydessä. Linjalla 37 järjestetään koulupolun mukainen yhteys Tasanteen ja Atalan alueelta Takahuhdin kouluun. Jatkossa linjalla 37 liikennöidään Nikinväylän ja Atanväylän kautta Aitolahdentielle.

Ajoaikavarmuuden kehittäminen ja liikennöintikausien tutkiminen

Linjastosuunnittelun lisäksi Nysse on havainnut tarpeen tehdä erillisiä tarkasteluja merkittävistä ajoaikavaihteluista talvikauden osalta. Osalla linjoista ajoaika saattaa alkusyksyn ja keskitalven osalta erota jopa 20 % johtuen keliolosuhteista ja matkustajamäärän eroista kauden aikana. Tarkastelulla halutaan varmistaa aikataulujen pitävyys koko talvikauden osalta. Tarkastelua ja siitä saatavia johtopäätöksiä, kuten mahdollinen keskitalven erillinen aikataulukausi, tullaan esittelemään joukkoliikennelautakunnalle keväen 2023 aikana. Tulosten pohjalta tullaan tarvittaessa tekemään erillinen päätösehdotus joukkoliikennelautakunnalle. Riippumatta ajoikatarkasteluiden tuloksista

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Nyssen talviliikenne 2023-2024 toteutetaan asiakkaiden suuntaan palvelutasoltaan tämän päätösesityksen mukaisesti.

Tiedoksi

KAPA/Joli Satu Marjeta, Juha Kortteus, Petri Hakala, Maarit Kaartokallio, Maiju Lieskivi, TKL/Pekka Pirhonen ja Jaakko Kettunen, VR-Group/Vesa Rauhala, Länsilinjat Oy/Terhi Penttilä ja Vesa Luoma, Väinö Paunu Oy /Juha Mustonen, Pirkanmaan Tilausliikenne Oy/Harri Tuomaala, Valkeakosken Liikenne Oy/Ville Laurell, Pohjolan Liikenne Oy Ab/Janis Künnap, Pasi Lehto, Turo Häkämies ja Daniel Leppänen, Vekka Group Oy /Keijo Koskinen, Kangasalan kaupunki/Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Rasmus Nousiainen, Nokian kaupunki/Ville Lipasti, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan kunta/Antti Reinikka, Vesilahden kunta /Marko Lahtinen, Ylöjärven kaupunki/Kirsi Riihioja, Valkeakosken kaupunki/Mari Tomperi, Pirkanmaan ELY-keskus

Liitteet

1 Liite Jolila 25.1.2023 Talviliikenteen suunnitelma 2023-2024

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 6

Joukkoliikenteen palvelutaso kesäkaudella 2023

TRE:7061/08.01.01/2022

Valmistelija / lisätiedot:
Leena Huhtala

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Linjaa 72 ei liikennöidä kesäkaudella 2023 lainkaan.

Linjalla 40C liikennöidään arkisin 60 minuutin välein.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on tehnyt 9.11.2022 § 91 päätöksen kesäkauden 2023 joukkoliikenteen linjaston liikennöinnistä (TRE:7061/08.01.01/2022). Tämän päätöksen jälkeen on nähty tarpeellisenä asiakaspalutteen ja syksyn 2022 matkustajamäärän pohjalta suunnitella uudelleen linjan 72 ja 72X linjastoratkaisu Nokialla. Kesäkauden 2023 päätöksessä linjojen 72 ja 72X reitti on päätetty muuttaa ja ratkaisulla on tarjottu Koskenmäen, Ketolanmäen, Tyrkkölän sekä Viholan alueille vaihdoton yhteys Tampereen keskustaan valtatie 12 kautta.

Syksyn 2022 aikana on tarkisteltu kaikkien Nysse-linjojen matkustajamääriä sekä julkisen tuen tarvetta. Nykyisellään linjalla 72 matkustajamäärä arkipäivisin on ollut noin 120 koko päivän aikana. Näistä matkoista noin 16 % on tehty Sammaliston ja Ketolanmäen välillä, Ketolanmäen ja Tyrkkölän välillä noin 16 % ja Viholan alueella noin 21 %. Vuoden 2020 tammikuussa linjalla 72 tehtiin lähes 250 nousua arkipäivisin. Vuoden 2020 tammikuussa nousuista noin 21 % tehtiin Sammaliston ja Ketolanmäen välillä, lähes 46 % Ketolanmäen ja Tyrkkölän välillä sekä noin 23 % Tyrkkölän ja Viholan välillä. Vuonna 2020 tammikuussa ei ollut vielä toteutettu Nokian uutta linjastoa, jolla tarjottiin Etelä-Nokialta linjoilla 70A ja 70B vaihdoton yhteys Nokian aseman kautta Tampereelle.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Nykyisellään yhtä joukkoliikennematkaa linjalla 72 subventoidaan lähes 10 eurolla, kun linjalla 70 julkinen tuki ja subventiotarve yhtä matkaa kohden on noin 0,82 euroa. Kustannustehokkaan joukkoliikenteen järjestämiseksi ei ole kannattavaa ylläpitää nykyisenkaltaista järjestelmää, mikäli toisentyyppisellä ratkaisulla pystyttäisiin tukemaan niin Nokian keskustan ja Tampereen välistä matkustusta, kuin mahdollistamaan Etelä-Nokialta vaihdoton yhteys ruuhka-aikoina Tampereelle. Kustannustehokkaan joukkoliikenteen järjestämisen takaamiseksi ehdotetaan talvikauden 2023-24 alusta alkaen linjan 72 reitin siirtämistä kulkemaan Nokian keskustan kautta nykyisten linjojen 70A ja 70B mukaisesti. Näin vuoroväli Etelä-Nokialla linjan 70A ja 70B reiteillä säilyy linjastouudistuksen yhteydessä yhtä tiheänä kuin se on talvikaudella 2022-23. Viikonloppuna ja ruuhka-aikojen ulkopuolella Etelä-Nokian joukkoliikenneyhteydet perustuvat yksinomaan uusiin Nokian sisäisiin linjoihin 73 ja 74. Ruuhka-aikoina näitä tukisi linjat 72A ja 72B. Tällä ratkaisulla saadaan edelleen sekä Etelä- että Pohjois-Nokialta (Harjuniitystä) tarjottua vaihdotonta yhteyttä Tampereen keskustaans talvikaudella arjen ruuhka-aikoina.

Kesäaikataulukaudeksi 2023 linjan 72 liikennöinti esitetään kustannussyistä keskeytettävän kokonaan. Kesäkauden ajan Etelä-Nokian yhteydet perustuvat uusiin linjoihin 73 ja 74 sekä Sammalistosta linjaan 77.

Lisäksi joukkoliikennelautakunnan 9.11.2022 päätöksen liitteessä on huomattu linjan 40C osalta virhe arkipäivän vuorotarjonnan osalta. Linjan 40C vuorotarjonnan on ollut tarkoitus olla kesäarkisin edelliskesän mukaisesti 60 min. Edelliseen päätöksen liitteeseen oli kuitenkin kirjoitettu virheellisesti 40 min.

Tiedoksi

KAPA/Joli Satu Marjeta, Juha Kortteus, Petri Hakala, Maarit Kaartokallio, Maiju Lieskivi, TKL/Pekka Pirhonen ja Jaakko Kettunen, VR-Group/Vesa Rauhala, Länsilinjat Oy/Terhi Penttilä ja Vesa Luoma, Väinö Paunu Oy /Juha Mustonen, Pirkanmaan Tilausliikenne Oy/Harri Tuomaala, Valkeakosken Liikenne Oy/Ville Laurell, Pohjolan Liikenne Oy Ab/Janis Künnap, Pasi Lehto, Turo Häkämies ja Daniel Leppänen, Vekka Group Oy /Keijo Koskinen, Kangasalan kaupunki/Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Rasmus Nousiainen, Nokian kaupunki/Ville Lipasti, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan kunta/Antti Reinikka, Vesilahden kunta /Marko Lahtinen, Ylöjärven kaupunki/Kirsi Riihioja, Valkeakosken kaupunki/Mari Tomperi, Pirkanmaan ELY-keskus

Liitteet

1 Liite Jolila 25.1.2023 Kesäliikenteen suunnitelma 2023 versio 2

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 7

Selonteko sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä kaupunkiympäristön palvelualueella

TRE:8688/00.05.00/2022

Valmistelija / lisätiedot:
Riikka Kolkkala

Valmistelijan yhteystiedot

Henkilöstö- ja hallintopäällikkö Riikka Kolkkala, puh. 041 730 9792,
etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Liitteenä olevat selonteko sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä kaupunkiympäristön palvelualueella ja joukkoliikenne-palveluryhmän riskienhallinnan Granite-raportti merkitään tiedoksi.

Perustelut

Hallintosäännön 84 §:n mukaan lautakunnat vastaavat tehtäväalueensa sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä, toimeenpanon valvonnasta ja tuloksellisuudesta. Lautakunnat raportoivat kaupunginhallitukselle sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä ja keskeisistä johtopäätöksistä.

Kaupunginhallituksen on toimintakertomuksessaan annettava selonteko, miten sisäinen valvonta ja siihen liittyvä riskienhallinta on järjestetty, onko valvonnassa havaittu puutteita kuluneella tilikaudella ja miten sisäistä valvontaa on tarkoitus kehittää voimassa olevalla taloussuunnittelukaudella.

Sisäisen valvonnan tarkoituksena on varmistaa, että toiminta on taloudellista ja tuloksellista, päätösten perusteena oleva tieto on riittävää ja luotettavaa, että lakeja, viranomaisohjeita ja toimielinten päätöksiä noudatetaan ja että omaisuus ja voimavarat turvataan.

Selonteko sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä kaupunkiympäristön palvelualueella ja joukkoliikenne-palveluryhmän riskienhallinnan Granite-raportti ovat liitteinä.

Tiedoksi

Riikka Kolkkala, Heini Ruski

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Liitteet

- 1 Liite Jolila 25.1.2023 Sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan selonteko, Kaupunkiympäristön palvelualue
- 2 Liite Jolila 25.1.2023 Joukkoliikenne-palveluryhmä, Granite

Oheismateriaali

- 1 Oheismateriaali Jolila 25.1.2023 Kaupunkiympäristön rakennuttaminen ja ylläpito -palveluryhmä, Granite
- 2 Oheismateriaali Jolila 25.1.2023 Kaupunkiympäristön suunnittelu - palveluryhmä, Granite
- 3 Oheismateriaali Jolila 25.1.2023 Kestävä kaupunki -palveluryhmä, Granite

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 8

Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Perustelut

Lautakunnalle on saapunut seuraava päätöspöytäkirja:

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue
§ 28 Radiomainnon vuosisopimuksen hankinta 2023, 19.12.2022

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Muutoksenhakukielto

§1, §2, §3, §4, §7, §8

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Oikaisuvaatimus

§5, §6

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Aleksis Kiven katu 14–16 C, PL 487
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asiointin lomakkeella osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa> tai sähköpostilla kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.